符 号


洼1：减速比表示的是输入：波发生器，固定：刚轮，输出：柔轮时的情况。


洼1：减速比表示的是辅入：波发生器，固定：刚轮，输出：柔轻时的情况，

## LFD－I型谐波减速器性能参数表

| 푄둑 | 械批 | 输 人2000r／min时的额定辕矩 |  | 起动停止时的容许峰值辕智 |  | 平均负载轱矩的容许最大值 |  | \| |  |  |  | 乔珢 | 设计素婨 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Nm | koim | Nm | kotm | Nm | kotm | Nm | koim |  |  | ArCSoc | Hour |
| 14 | 50 | 3.5 | 0.35 | 11.4 | 1.16 | 4.6 | 0.47 | 23 | 2.35 | 7000 | 3000 | $\leqslant 30$ | 10000 |
|  | 80 | 5.1 | 0.52 | 15 | 1.53 | 6.2 | 0.63 | 29 | 2.96 |  |  |  |  |
|  | 100 | 5.1 | 0.52 | 18 | 1.84 | 7.3 | 0.74 | 33 | 3.37 |  |  |  |  |
| 17 | 50 | 10.4 | 1.06 | 22 | 2.24 | 17 | 1.73 | 46 | 4.69 | ${ }^{6500}$ | 3000 | ＜30 | 10000 |
|  | 80 | 14 | 1.43 | 29 | 2.96 | 21 | 2.14 | 54 | 5.51 |  |  |  |  |
|  | 100 | 15 | 1.53 | 35 | 3.57 | 26 | 2.65 | 67 | 6.84 |  |  |  |  |

LFD－14－X X－U－I
14型谐波减速器


